



LEGENDA:

- JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZA TŁUCZNIOWE
- ODTWORZENIE ROWU ODWADNIAJĄCEGO KORPUS DROGI-
ODTWORZENIE SPADKÓW W KIERUNKU PRZEPUSTU
- OŚ DROGI
- GRANICE DZIAŁEK- OBSZAR ODDZIAŁ YWANIA

400 WYMIARY W CM

N KIERUNEK PÓŁNOC

Hm 0 +00 HEKTOMETRAŻ

IV - PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

468 -NUMER DZIAŁKI

UWAGI:

1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZ OPISEM TECHNICZNYM.
2. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NIEZWŁOCZNIE ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWI I INWESTOROWI.
3. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
4. REMONT DROGI REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.
5. ZJAZDY NA POSESJE, ZJAZDY NA DROGI WEWNĘTRZNE ETC. ZAKAŃCZAĆ KRAWĘŻNIKAMI NAJAZDOWYMI -SZCZEGÓŁY WG PRZEKRÓJÓW KONSTRUKCYJNYCH.
6. ZJAZDY, PRZEZ KTÓRE PRZEBIEGAJĄ KORYTA ODWADNIAJĄCE NALEŻY WYKĄCZAĆ POPRZECZ ZAKOTWIENIE PŁYT STAŁOWYCH ŻEBERKOWYCH gr. 5mm

CHARAKTERYSTYKA DROGI				
TRASA	ODCINEK	SZEROKOŚĆ JEZDNI [m]	długość [m]	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
TRASA GŁÓWNA DROGI D-E Długość łącznie: 345 [mb]	Hm 0+00 - 0+10	15,0- 3,0	10	- przekrój K 4 ; - odtworzenie geometrii skarp korpusu drogi obustronnie ; - pełne korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
	Hm 0+10 - 1+45	3,0	135	
	Hm 1+45 - 3+35	3,0	190	- przekrój K 1 ; - pełne korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
	Hm 3+35 - 3+45	3,0- 5,5	10	

ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W RADZIMOWIE DOLNYM NA DZ NR 374, 386/1, 386/2, 431, 464/4, 468, 53			
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR DZ NR 374, 386/1, 386/2, 431, 464/4, 468, 53 ; OBR. RADZIMÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ SZALEWSKI	KONSTR. - BUD.	232/02/DUW	
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI			
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY - DZ NR 468,431, 464/4 ; OBR. RADZIMÓW	08.09. 2019	1:1000	D-03